

Technická zpráva ZMĚNA Č. 1

Oprava podchodu ŽST. Ústí n.L. hl.n.

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava podchodu ŽST. Ústí n.L. hl.n.

Místo stavby: žst. Ústí nad Labem hl.n.

Místo vymezení staveniště: Ústí nad Labem hl.n. podchod

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 31
400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Dle výběrového řízení

Stavební dozor:

SPS: Bc. Lubomír Hynek, 601 115 878
hynek@spravazeleznic.cz

SMT: Ing. Libor Šindelář, 602 433 361
sindelarl@spravazeleznic.cz

SEE: Bohuslav Hanzal, 724 681 494
hanzal@spravazeleznic.cz

A.2 Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Výluka koleje není třeba (kolejové výluky mohou být předpokládány u SO-02 v závislosti na zvolené technologii zhotovitele při montáži eskalátorů).

Zpracování harmonogramu:

Bude vytvořen po dohodě s dodavatelem

B.1 Soupis požadovaných prací

SO-01 Komerční prostory

Oprava komerčních prostor, dodání a montáž protipožárních stěn vč automatických dveří v požární odolnosti , dodání a montáž zdvojených podlah .

Požadovaný rozsah prací:

- Bourání stávajících příček, odvoz suti a vybouraných hmot na skládku
- Úprava ostění před osazením protipožárních stěn
- Dodání a montáž 3ks protipožárních stěn – Schema vč rozměrů v příloze č. 1 této TZ
- Dodání a montáž systému zdvojených podlah ve 3 komerčních prostorech – půdorys podchodu s označením prostor v příloze č. 2
- Pomocné lešení
- Zabezpečení staveniště – práce budou probíhat za plného provozu dotčeného podchodu

Výše uvedený popis prací je ve zjednodušené formě, celý rozsah prací je dán příloženým výkazem výměr.

Protipožární stěny :

Prostor 1 - 8770 x 2950 mm

Prostor 2 - 9880 x 2950 mm

Prostor 3 - 12260 x 2950 mm

- Schema vč rozměrů v příloze č. 1 této TZ
- Požadavek na požární odolnost VD EI45 DP1-C , sestavy z pevných polí a 2kř automatických dveří – posuvných , horní řada s barevnou folii (odstín RAL bude upřesněno, kombinace šedých hliníkových profilů, červená folie – horní řada),
- Sklo EI 45 kalené , U 1,1

Systém rámové zdvojené podlahy :

- Zdvojená podlaha - podlahová dřevotřísková deska s vysokou hustotou, tloušťky 39mm s nejnižší emisní třídou E1, na spodní straně hliníková fólie nebo ocelový plech, zkosené hrany
- Tloušťka desek max 39mm
- Stavební výška od min 400mm (do této výšky budou vedeny IS)
- Rastr sloupků min 600 x 600mm
- Třída zatížení a průhybu podle EN 12825
- třída zatížení 1 – 6 a třída průhybu A – C podle typu desek, sloupků a případně trámů nebo C-profilů
- požární vlastnosti - Reakce na oheň dle ČSN EN ISO nehořlavé, Požární odolnost ČSN EN 13501 , REI 30

SO-02 Oprava eskalátorů žst. Ústí nad Labem hl. n.

- viz samostatná PD a TZ - Příloha ZTP č. 3 – Projektová dokumentace (SO-02)

SO-03 Podchod, stavební část

Jedná se o opravu podchodu v Ústí n.L. hl.n. v km 516,951 TÚ 0801, a to zejména o opravu narušené keramické dlažby a spodní části keramického obkladu, popř. soklu, dále o obnovu protikoroziční ochrany ocelových prvků mříží, kabelových tras a pod. Dále bude provedena výměna dřevěných madel zábradlí u nástupišť včetně napojení na stávající nerezová madla. ~~Součástí zadávaných prací je dodání a montáž nástěnných osvětlovacích těles na stěnách schodišť na nástupišť.~~

SO 04 Ochranné mříže podchodu pro pěší v km 517,065 žst. Ústí n. L. hl. n.

Ocelová rolovací mříž vyrobená z ocelových trubek o průměru 18/1 mm s povrchovou úpravou – pozink. Plocha mříže se nelakuje = zůstává v zinku. Lakuje se jen vodící lišta s nosným jeklem. Rozdíl mezi mřížemi je v rozteči vodorovných trubek 120 mm. Vodící lišty mají šířku 30 mm a hloubku 60 mm dle šířky mříže. Hmotnost mříže je vyvažována středovými pružinami. Mříž bude pohaněna středovým motorem s ručním nouzovým ovládáním pro případ výpadku proudu nebo ručně. Ovládání mříže je tlačítkovým, klíčovým spínačem, na dálkové ovládání s možností ručního. Krycí kastlík je součástí dodávky. Rozteč 120 mm. Pro rozteč 120 mm jsou použity vodorovné trubky průměru 18 mm. Vodorovné trubky jsou vzájemně propojeny svislými spojkami v rozmezí 280 až 380 mm v závislosti na šířce rolety. V horní a spodní části pancíře je ukončení z plných lamel. Spodní dosedací lamela s uzamykacím systémem."

SO 05 Ochranné mříže podchodu pro pěší v km 516,876 žst. Ústí n. L. hl. n.

- viz samostatná TZ a výkres - Příloha ZTP č. 2 – Technická zpráva (SO-05)

Předmětem plnění služby je:

- Rozsah prací daný příloženým výkazem výměr a TZ
- Práce budou realizovány dle platných ČSN.

B.2 Zabezpečení stavby

- a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce.
- Nařízení vlády č. 591/2006.
- TKP staveb státních drah, v platném znění.
- předpis SŽDC Bp1, v platném znění.
- navazující předpisy citované v předpisech výše uvedených.

- b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz. vyhl. MŽP č. 338 a 337/1997 Sb a navazujících předpisů.

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu stavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí

Přílohy

- Schema protipožárních stěn
- Schema podchodu s označením prostor